

Es muss nicht immer das Auto sein...!

Den Beweis dazu lieferte die von der KEM Oberes Feistritztal durchgeführte **Verkehrsmittel-Vergleichsfahrt unter dem Motto „Auf die Plätze fertig los!“**. Im Rahmen der Europäischen Mobilitätswoche traten verschiedene Verkehrsmittel bei einer typischen Alltagsfahrt gegeneinander an.

Im Oberen Feistritztal startete der Vergleich am Mittwoch, 21.09. um 14:00 Uhr beim Bahnhof in Birkfeld. Die TeilnehmerInnen aus der Region machten sich mit dem Bus, dem Rad, dem E-Bike, dem E-Auto, einem Verbrenner-Auto und zu Fuß auf den schnellsten Weg zum ehemaligen Bahnhof in Strallegg (Abzweigung Waisenegg). Die Einhaltung der Straßenverkehrsordnung wurde vorausgesetzt, die Wahl der Route blieb den Teilnehmenden selbst überlassen.

Die Vergleichsfahrt wurde in sechs Vergleichskategorien (Kosten, Emissionen, Energieverbrauch, Gesundheitsfaktor, Parkplatzbedarf und Zeit) sowie einer Gesamtwertung durchgeführt. Je Kategorie gab es eine Punktevergabe auf Basis des Rankings. Das Gewinnerfahrzeug erhielt die wenigsten Punkte und das Fahrzeug mit dem höchsten Energieverbrauch, CO₂-Ausstoß, etc. die meisten Punkte. Ziel war es möglichst wenige Punkte zu erreichen, um die Gesamtwertung zu gewinnen.



Foto: KK, Christoph Klaftegger, Robert Reitbauer, Simon Schalk, Franz Haberhofer, Sofie Mosbacher, Hermine Schneeberger, Oliver Felber



Wenig überraschend war das Ergebnis der Gesamtwertung. Es siegte das Fahrrad mit insgesamt 10 Punkten knapp vor den Fußgängern mit 13 Punkten. Überraschend war jedoch, dass die zeitliche Differenz von PKW zu E-Bike nur 9 Minuten betrug. Das E-Bike ermöglichte eine ebenso schweißfreie Fahrt und verbrauchte nur ca. 4,8 % der Energie bezogen auf den Energieverbrauch des Diesel-PKW. Die Fahrt mit dem Bus war mit Kosten von 2,70 Euro leider am teuersten und dauerte mit insgesamt 37 Minuten auch verhältnismäßig lange. In den Kategorien Energieverbrauch und CO₂-Emissionen schnitt der Bus jedoch im Vergleich zum Verbrenner-PKW um einiges besser ab!



Foto: KEM-OF, vom Bahnhof Birkfeld gings zum ehemaligen Bahnhof Strallegg (Abzweigung Waisenegg)

Der Vergleich zeigt einmal mehr, dass typische Alltagsstrecken bis ca. 10 Kilometer oft und ohne große Kompromisse auch mit alternativen Verkehrsmitteln bewältigt werden können!

Nähere Informationen & Kontakt



Reiterer & Scherling

Ingenieurbüro | Unternehmensberatung
Sicherheitsfachkraft

Dipl.-Ing. Simon Schalk

+43 664 88100030

simon.schalk@reiterer-scherling.at

www.oberesfeistritztal.at

www.facebook.com/kemoberesfeistritztal





Gesundheit ¹	-	Ranking	Platzbedarf (Parken) ²	m ²	Ranking
Zu-Fuß-Gehen	-	1	Zu-Fuß-Gehen	0.0	1
Fahrrad	-	2	Fahrrad	0.0	1
E-Bike	-	3	E-Bike	0.9	3
E-Auto	-	4	E-Auto	0.9	3
Bus	-	5	Bus	12.5	5
Verbrenner-Auto	-	6	Verbrenner-Auto	12.5	5

Energie ³	Wh/pkm	Ranking	CO ₂ -Emissionen ⁴	g/pkm	Ranking
Zu-Fuß-Gehen	62.0	3	Zu-Fuß-Gehen	0.0	1
Fahrrad	22.0	1	Fahrrad	0.0	1
E-Bike	30.1	2	E-Bike	0.4	3
E-Auto	158.0	5	E-Auto	2.2	4
Bus	121.2	4	Bus	37.6	5
Verbrenner-Auto	620.0	6	Verbrenner-Auto	192.2	6

Zeit ⁵	min.	Ranking	Kosten ⁶	Cent/km	Ranking
Zu-Fuß-Gehen	82	6	Zu-Fuß-Gehen	0.0	1
Fahrrad	23	4	Fahrrad	0.0	1
E-Bike	19	3	E-Bike	1.7	3
E-Auto	10	1	E-Auto	8.7	4
Bus	37	5	Bus (Busticket)	38.6	6
Verbrenner-Auto	10	1	Verbrenner-Auto	34.1	5

Gesamt	Punkte	Ranking
Zu-Fuß-Gehen	13	2
Fahrrad	10	1
E-Bike	17	3
E-Auto	21	4
Bus	30	6
Verbrenner-Auto	29	5

Anmerkungen:

1	Fixes Ranking laut Vor-Ab-Bewertung der Gesundheitsförderung (Berücksichtigung von aktiver Mobilität und entstehende Abgase)
2	Fixes Ranking laut Vor-Ab-Bewertung des Flächenverbrauchs im geparkten Zustand des Fahrzeugs
3	lt. tatsächlichem Verbrauch bzw. Durchschnittswerte bei Rad, Fuß von Quelle: Handbuch für Energieberatung 13/2016
4	lt. CO ₂ -Emissionsfaktoren KPC Informationsblatt Förderungsberechnung ergeben sich aus dem Energieverbrauch
5	lt. tatsächlicher benötigter Zeit, gestoppt von jedem Teilnehmer selbst
6	lt. derzeitiger Enerigkosten angen.(Ökostrom: 0.55 €/kWh, Benzin/Diesel: 1.9 €/l), ergeben sich aus dem Energieverbrauch, nur "Treibstoffkosten" bzw. Busticket

CO₂-Faktor:

Strom aus erneuerbaren Energieträgern	0.014 kg/kWh
Diesel/Benizn	0.310 kg/kWh

Kosten-Faktor:

Strom aus erneuerbaren Energieträgern	0.55 €/kWh
Diesel/Benizn	1.90 €/Liter

